



Mercedes-Benz

Camiones de confianza.

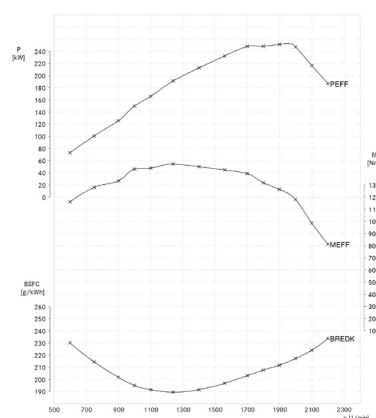


ATRON 1735 S /45 - 1735 /51



Motor Atron 1735 S /45 Atron 1735 /51

Modelo	MB OM 457 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	11.967 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	345 cv / 1.900 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1450 Nm @ 1.100
Consumo específico	188 gr/kwh a 1.200 rpm



Transmisión Atron 1735 S /45 Atron 1735 /51

Caja de cambios	ZF 16 S - 1650
Marchas	16
Relaciones Primera/Última/Reversa	15,39 / 0,85 / 12,44
Embrague	Monodisco, diámetro 430 mm

Ejes Atron 1735 S /45 Atron 1735 /51

Eje delantero	MB VL3
1º eje trasero	MB HL 7 / 027 D - 12,3 con bloqueo
Reducciones	i = 3,71 (Piñón/Corona 26:24) x 3,429 (Cubos de Rueda)

Desempeño del vehículo Atron 1735 S /45 Atron 1735 /51

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	120 (Limitado electrónicamente)
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 45.000 kg (%)	36 / 24

Chasis

Atron 1735 S /45

Atron 1735 /51

Bastidor – Tipo	Escalera, remachado material: LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas semielípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas semielípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	8.25 x 22.5
Neumáticos	295 / 80R22,5
Tanque de combustible (l)	500 + 230
Tanque de urea (l)	95

Sistema eléctrico

Atron 1735 S /45

Atron 1735 /51

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 135Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Atron 1735 S /45

Atron 1735 /51

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque
Seguridad Activa	ABS

Cabina

Atron 1735 S /45

Atron 1735 /51

Tipo	Dormitorio
Asiento conductor	Individual con base neumática, cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento de acompañante	Individual con base neumática, cinturón de seguridad de tres puntos
Cama	Sí
Climatización	Calefacción
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Con comando eléctrico
Escotilla de techo	Sí
Control de velocidad	Tempomat
Suspensión de cabina	Mecánica
Especiosidad	Ajuste eléctrico y calefaccionado

Peso y capacidad (kg)

Atron 1735 S /45

Atron 1735 /51

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)

Eje delantero	4.326	4.300
Eje trasero	3.030	2.428
Total	7.356	6.728
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ta rueda / incluye carrocería)	10.744	11.320

Pesos Admisibles Técnicamente

Eje delantero	5.800	5.800
Eje trasero	12.300	12.300
Peso Bruto Vehicular (PBT)	18.100	18.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)	66.000	66.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

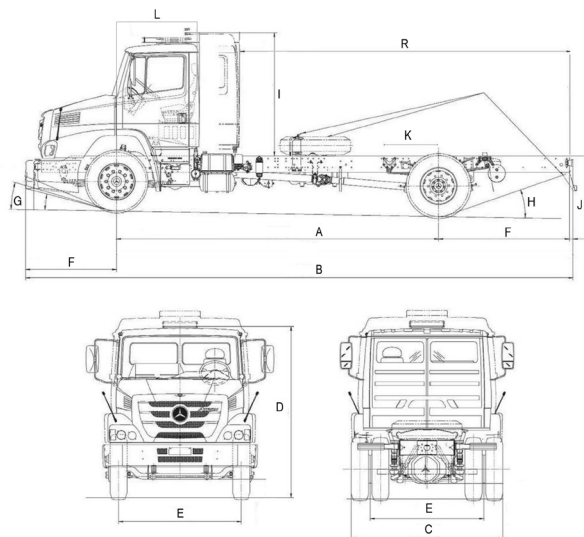
Dimensiones (mm)

Atron 1735 S /45

Atron 1735 /51

Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	4.500	5.170
B - Largo Total	7.130	8.871
C - Ancho eje trasero	2.481	2.481
D - Altura total descargado	2.920	2.905
E - Trocha - eje delantero/trasero	1.969 / 1.842	1.969 / 1.842
F - Voladizo delantero/trasero	1.530 / 1.100	1.530 / 2.100
G - Ángulo de entrada (cargado)	16°	18°
H - Ángulo de salida (cargado)	35°	9°
I - Altura techo de la cabina/chasis	1.974	1.974
J - Altura de la quinta rueda (descargado)	1.372	-
K - Distancia del centro de la 5ta rueda/eje trasero	400	-
L - Distancia eje delantero a pared trasera de cabina	1.973	1.973
M - Radio de giro del vehículo (m)	8,8	9,9



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: DICIEMBRE 2016.